

Projekt stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej



GMINA
SKIERBIESZÓW

Droga Gminna

110259L

Nazwa drogi

dr.gm.110248L - Majdan
Skierbieszowski

kilometracja drogi

od km 0+000 do km 1+469

całkowita długość drogi

1469,00 m

organ zarządzający ruchem

Starosta zamojski

charakter organizacji ruchu:

stała

jednostka składająca projekt

Urząd Gminy Skierbieszów

Zespół projektowy

MAX-DROGI
CENTRUM

ul. Czołowa 7
90-001 Łódź

tel. (42) 252 09 24

e-mail: max-drogi@max-drogi.pl

www: www.max-drogi.pl

Sporządzający projekt

Mgr

Maciej Sanocki

Mgr

Dominika Jasińska – Stefunko

Mgr

Hubert Piekutowski

ZATWIERDZENIA

KARTA UZGODNIENÍ

PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

<p>Opinia Komendanta Miejskiego Policji w Zamościu</p> <p><i>opinia pozytywna</i></p>	<p>Komendant Miejski Policji w Zamościu <i>07 04 2017</i> <i>[Signature]</i> Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego KMP w Zamościu</p> <p>Data i podpis Komendanta Miejskiego Policji w Zamościu</p>
<p>Opinia zarządu drogi gminnej, Wójta Gminy Skierbieszów</p> <p><i>Opinia pozytywna</i></p>	<p><i>Zatwierdzam 05.04.17</i> WÓJTA GMINY SKIERBIESZÓW <i>[Signature]</i> Data i podpis Wójta <i>Marian Sokoł</i></p>
<p>Opinia Zarządu Dróg Powiatowych w Zamościu</p> <p>—</p>	<p>—</p> <p>Data i podpis Dyrektora ZDP w Zamościu</p>
<p>Opinia Zarządu Dróg Wojewódzkich w Lublinie</p> <p><i>Zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu dr. woj. 843 z dn. 28.08.2014r.</i></p>	<p><i>Hubert Piekutowski</i> Właściciel Drogi <i>28.08.2014</i> CENTRUM</p> <p>Data i podpis Dyrektora ZDW w Lublinie</p>
<p>Opinia powołanej przez Starostę Zamojskiego komisji do szczegółowego rozpatrzenia wniesionych opinii lub wątpliwości związanych z projektem.</p> <p>—</p>	<p>—</p> <p>Data i podpisy członków komisji</p>
<p>Opinia zarządu drogi na drodze krzyżującej się</p>	<p>—</p> <p>Data i podpis</p>
<p>Zatwierdzenie projektu: Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu <i>określa się na dzień 31.12.2018r.</i> <i>z. Balachon, mediana do 30.11.2020r. (PR. 7021.1.02.2018)</i></p>	<p><i>15.09.2017r.</i> STAROSTA <i>[Signature]</i> Henryk Matej</p> <p>Data i podpis</p>
<p>Termin poinformowania Starosty, Komendanta Powiatowego Policji w Zamościu o wprowadzonej stałej organizacji ruchu</p>	<p>—</p> <p>Data i podpis</p>
<p>Termin przeprowadzenia kontroli wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji zatwierdzonego projektu</p>	<p>—</p> <p>Data i podpis</p>

Spis treści

1. Zespół projektowy
2. Zleceniodawca
3. Przedmiot opracowania
4. Zakres opracowania
5. Sposób opracowania
6. Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm

CZĘŚĆ OPISOWA

7. Zakres dróg objęty projektem
8. Opis techniczny
9. Projektowane oznakowanie
 - Oznakowanie poziome
 - Oznakowanie pionowe
10. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków

5 Sposób opracowania

Niniejsze opracowanie oparte jest na :

- Przeglądzie dróg Gminy Skierbieszów
- Mapie układu dróg na terenie Gminy Skierbieszów
- Przebiegach liniowych dróg gminnych
- Wykonanej dokumentacji zdjęciowej w zakresie niezbędnym dla wykonania opracowania

Jako podstawową zasadę przyjęto:

Połączenie drogi gruntowej z drogą twardą nie jest skrzyżowaniem

(stosownie do treści definicji zawartej w art. 2 ust. 10 Ustawy prawo o ruchu drogowym).

Stosownie do treści art. 17 ust. 1 pkt 2 wyjazd z drogi gruntowej na drogę twardą jest włączeniem się do ruchu. W tej sytuacji nie zachodzi potrzeba oznakowania połączenia tych dróg znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu.

Założone, zgodne z prawem podejście do problemu, obniża koszty pierwotne (wykonanie oznakowania w terenie), oraz koszty wtórne, tj. utrzymanie i konserwacja drogowej infrastruktury technicznej w okresie późniejszym.

Zebrane informacje w zakresie oznakowania pionowego i poziomego dróg, ich stanu technicznego po ocenie, naniesieniu poprawek, zawarto na rysunkach poszczególnych skrzyżowań oraz w pewnych sytuacjach na tych odcinkach, które wymagały uzupełnienia, zmiany lub wprowadzenia nowego. Mapy z naniesionymi uwagami zostały uzupełnione w przypadkach niezbędnych szkicami zawierającymi wizualizację przy pomocy zdjęć.

Na rysunkach wizualizacyjnych naniesiono uwagi dotyczące nieprawidłowości oraz zalecenia ich usunięcia.

6 Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm

Poniższy spis zawiera podstawowe akty prawne i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Tekst jednolity Dz.U.z 2017r, poz. 128 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktur z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r, Nr 177, poz. 1720 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2002r., Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r Nr 220, poz.2181 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2016r., poz. 1440 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. z 2016., poz. 124)
- Ustawa z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz.U. z 2016r., poz. 1827).

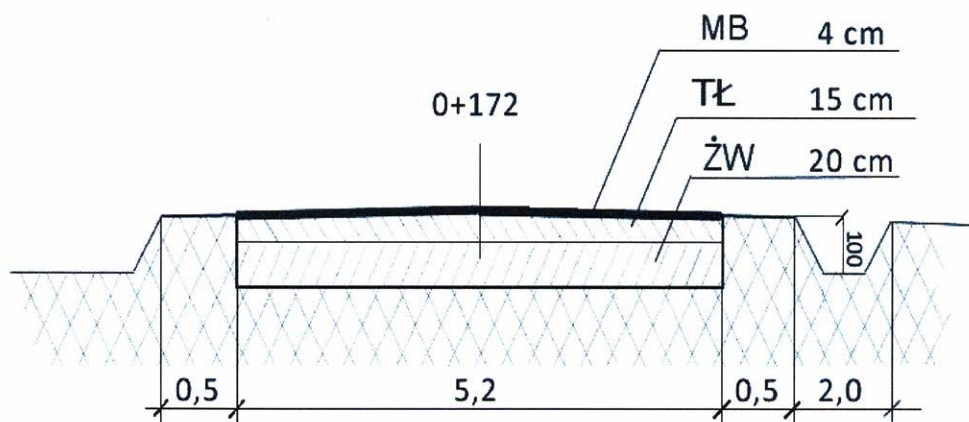
CZĘŚĆ OPISOWA

7. Zakres dróg objętych projektem

Nr drogi 110259L
Nazwa drogi dr.gm.110248L - Majdan Skierbieszowski

8. Opis techniczny

- Długość drogi 1469 m
- Szerokość drogi/korona/
 - Km 0+000 7,0 m
 - Km 0+146 7,0 m
 - Km 0+520 8,0 m
 - Km 1+182 8,0 m
- Szerokość jezdni
 - Km 0+000 4,5 m
 - Km 0+146 5,2 m
 - Km 0+520 5,1 m
 - Km 1+182 5,0 m
- Szerokość pasa ruchu 2,20 – 2,50 m
- Rodzaj występującej nawierzchni km 0+172 masa bitumiczna 4 cm/tłuczeń 15 cm/żwir 20 cm



- Umieszczenie chodników brak
- Umieszczenie poboczy obustronne gruntowe
- Szerokość poboczy 0,5m
- Przebieg drogi obszar zabudowany, uprawy

Droga 110259L dr.gm.110248L - Majdan Skierbieszowski przechodzi przez miejscowość Majdan Skierbieszowski. Droga przechodzi przez tereny o zabudowie gospodarczej i mieszkaniowej niskiej rozproszonyj tereny upraw rolniczych.

Skrzyżowania

Kilometraż	Lokalizacja	Skrzyżowanie
0+0	0+000	DW 843
	0+021	110248L
	0+076	droga lokalna
0+400	0+470	droga lokalna
1+100	1+166	droga lokalna
1+400	1+469	DW 843

- usytuowanie miejsc parkingowych brak
 - przystanki komunikacji autobusowej brak
 - miejsca niebezpieczne brak
 - charakter ruchu ruch pojazdów lokalnych
- Posadowienie drogi:
- obszar zabudowany tak
 - a) km 0+260 do km 1+250
 - strefa zamieszkania nie
 - usytuowanie szkół, przedszkoli, żłobków nie
 - usytuowanie siedzib Policji, PSP nie
 - usytuowanie szpitali, przychodni, stacji krwiodawstwa, pogotowia nie
 - usytuowanie niebezpiecznych łuków poziomych
 - a) km 0+212
 - b) km 0+423
 - c) km 0+583
 - d) km 0+842
 - e) km 0+919
 - f) km 1+166
 - usytuowanie niebezpiecznych łuków pionowych brak
 - urządzenia spowalniające ruch pojazdów brak
 - usytuowanie stromych podjazdów, serpentyn, spadających odłamków brak
 - usytuowanie miejsc poboru piasku brak
 - odcinki drogi, na których może wystąpić zagrożenie dla ruchu w skutek silnych podmuchów bocznych wiatrów brak
 - usytuowanie miejsc poza obszarami zabudowanymi, gdzie zastosowano sygnalizację świetlną nie dotyczy
 - usytuowanie innych miejsc, w których może dojść do zagrożenia w ruchu drogowym brak

9. Projektowane oznakowanie

Oznakowanie poziome

- BRAK

Oznakowanie pionowe

Km 0+25

- Znak A-7
- Znak na jednym słupku 2" L=3,8 m
- Folia II generacji
- Wielkość średnia

0+050

- Tablica E-2a
- Tablica na dwóch słupkach
- Folia I generacji
- Wielkość mała

Km 0+060

- Znak A-4
- Tabliczka T-5
- Tabliczka T-2
- Znak na jednym słupku 2" L=3,8 m
- Folia I generacji
- Wielkość mała

Km 0+060

- Znak A-4
- Tabliczka T-3
- Znak na jednym słupku 2" L=3,8 m
- Folia I generacji
- Wielkość mała

Km 0+260

- Znak D-42
- Znak na jednym słupku 2" L=3,8 m
- Folia I generacji
- Wielkość mała

Km 0+260

- Znak D-43
- Znak na jednym słupku 2" L=3,8 m
- Folia I generacji
- Wielkość mała

Km 1+164

- Tablica kierunku U-3c
- Znak na dwóch słupkach 2" L=2,5 m
- Folia I generacji
- Wielkość mała

Km 1+168

- Tablica kierunku U-3d
- Znak na dwóch słupkach 2" L=2,5 m
- Folia I generacji
- Wielkość mała

Km 1+250

- Znak D-42
- Znak na jednym słupku 2" L=3,8 m
- Folia I generacji
- Wielkość mała

Km 1+250

- Znak D-43
- Znak na jednym słupku 2" L=3,8 m
- Folia I generacji
- Wielkość mała

Km 1+317

- Znak A-4
- Tabliczka T-5
- Tabliczka T-2
- Znak na jednym słupku 2" L=3,8 m
- Folia I generacji
- Wielkość mała

Km 1+317

- Znak A-4
- Tabliczka T-3
- Znak na jednym słupku 2" L=3,8 m
- Folia I generacji
- Wielkość mała

Km 1+369

- Znak A-7
- Tabliczka T-1
- Znak na jednym słupku 2" L=3,8 m
- Folia II generacji
- Wielkość średnia

Km 1+420

- Tablica E-2a
- Tablica na dwóch słupkach
- Folia I generacji
- Wielkość mała

Km 1+433

- Znak A-7
- Tabliczka T1
- Znak na jednym słupku 2" L=3,8 m
- Folia II generacji
- Wielkość średnia

łącznie projektowane oznakowanie pionowe /wg symboli/

A-4	4 szt.	wielkość mała	folia I generacji
A-7	3 szt.	wielkość średnia	folia II generacji
B-20	1 szt.	wielkość średnia	folia II generacji
D-42	2szt.	wielkość mała	folia I generacji
D-43	2szt.	wielkość mała	folia I generacji
E-2a	2 szt	wielkość mała	folia I generacji
U-3c	1 szt	wielkość mała	folia I generacji
U-3d	1 szt	wielkość mała	folia I generacji
T-1	2szt	wielkość mała	folia I generacji
T-2	2szt	wielkość mała	folia I generacji
T-5	2szt	wielkość mała	folia I generacji

Stosować znaki drogowe grupy wielkości małej, o typie folii odbłaskowej 1.

Tablice przeddrogowskazowe i drogowskazowe wymiarować zgodnie z wymaganiami Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 18 lutego 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. poz. 314).

Wszystkie znajdujące się w projekcie znaki: A-7, B-20, D-6 i D-6b należy ustawić w grupie wielkości średniej „S” oraz pokryć folią II generacji. Należy zastosować również II generację folii dla lic urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w tym również dla tablic kierujących U-3a oraz lic znaków C-9.

Tarcze wszystkich projektowanych znaków należy wykonać z blachy stalowej grubości 1,5mm ocynkowanej ogniowo z podwójnie zagiętymi krawędziami na całym obwodzie. Tylne strony tarcz znaków należy pokryć lakierem barwy szarej. Tarcze należy zabezpieczyć antykorozyjnymi powłokami konwersyjnymi natomiast wszelkie materiały do łączenia i mocowania znaków do konstrukcji wsporczych należy zabezpieczyć przed korozją metodą co najmniej ocynkowania ogniowego. Elementy łączeniowe w postaci śrub, nakrętek i podkładek sprężystych zabezpieczyć poprzez pokrycie powłokami antykorozyjnymi o klasie odpowiadającej stali kwasoodpornej. Powierzchnie tarcz, przed naniesieniem lic wszystkich rodzajów znaków należy dokładnie odtłuścić.

Dla znaków kierunkowych lica należy wykonać na bazie białej folii odbłaskowej z naniesioną transparentną folią ploterów.

Spody tarcz znaków wszystkich grup i kategorii należy umieszczać na wysokości 2,20m nad powierzchnią terenu, chyba że na jednym słupku zaprojektowano więcej niż jedną tarczę, wówczas dotyczy to znaku montowanego najniżej. Powyższe nie dotyczy umieszczanych wspólnie tablic U-5a, znaków C-9, które należy sytuować bezpośrednio nad słupkiem z wyjątkiem przypadków kiedy znak C-9 zasłaniałby przejście dla pieszych. Wówczas znak C-9 należy montować na wysokości 2,0m nad powierzchnią jezdni.

Znaki pionowe należy sytuować w odległości min. 0,5m od krawędzi jezdni, natomiast najmniejsze odległości między sąsiednimi znakami wynoszą 10m.

Tarcze znaków należy mocować tak, aby były one odchylone od linii prostopadłej do osi jezdni o około 5 stopni w kierunku jezdni oraz w sposób uniemożliwiających ich wyjęcie i obrót.

Końce słupków należy zabezpieczyć kapturkami zabezpieczającymi. W części dolnej słupka znajduje się kotwa uniemożliwiająca wyciągnięcie lub obracanie słupkiem.

Tablice drogowaskazowe i przeddrogowaskazowe należy umieszczać na konstrukcjach wg opisów umieszczonych na planach sytuacyjnych. Rozmiar i nośności konstrukcji dopasować do powierzchni tablicy.

Na odwrotnej stronie znaku producent umieści etykietę znamionową określającą rodzaj folii, miesiąc i rok produkcji

Następny znak umieszcza się za poprzedzającym w odległości co najmniej 10 m na obszarze zabudowanym, 20 m poza obszarem zabudowanym.

10. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków

Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach reguluje rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków dla znaków.

Projekt zmiany istniejącego oznakowania oraz projektowane oznakowanie spełnia wymogi rozporządzenia.

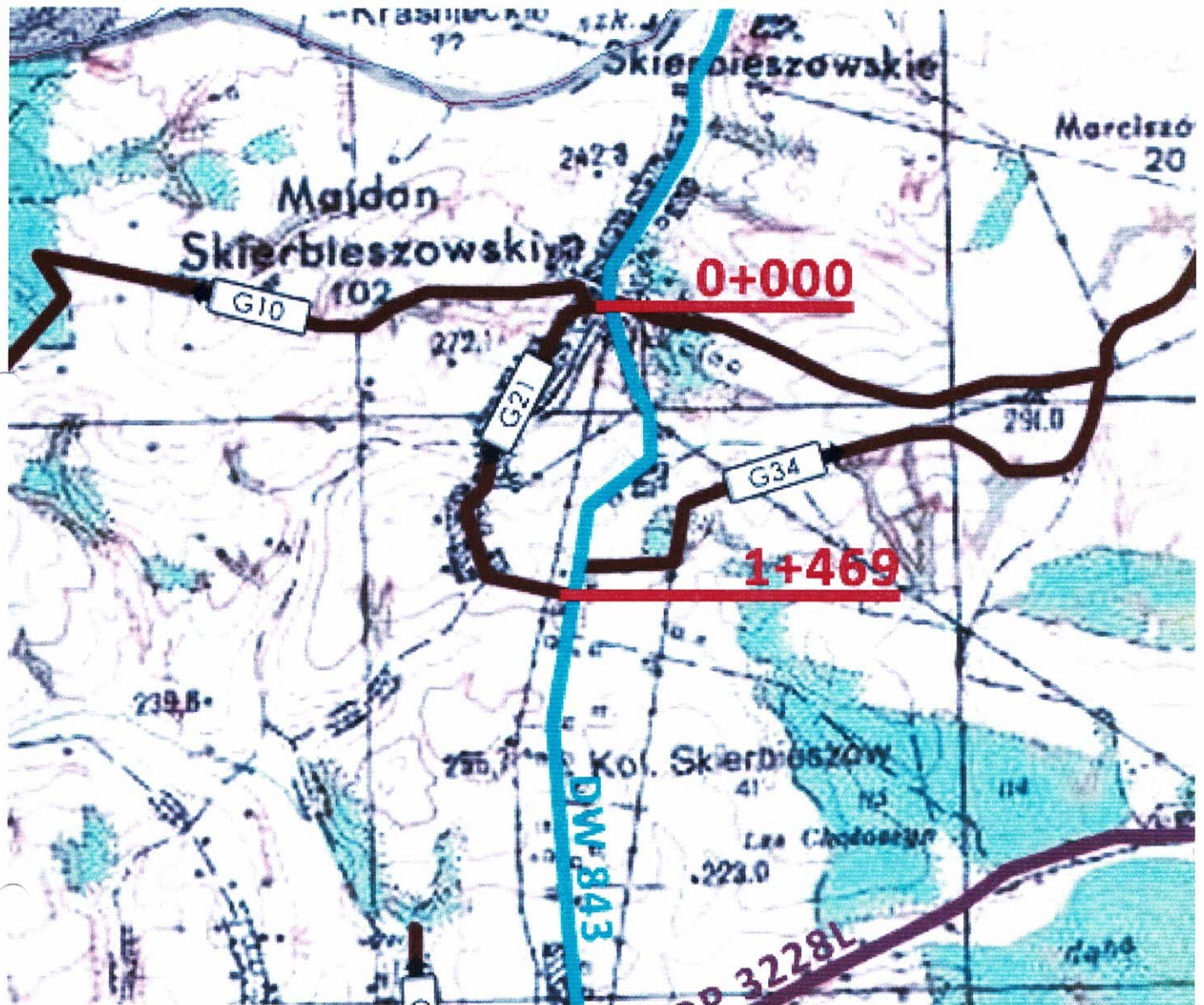
Projekt docelowej organizacji ruchu
Oznakowanie istniejące i projektowane
Nr drogi 110259L
Nazwa drogi dr.gm.110248L - Majdan Skierbieszowski

CZĘŚĆ GRAFICZNA

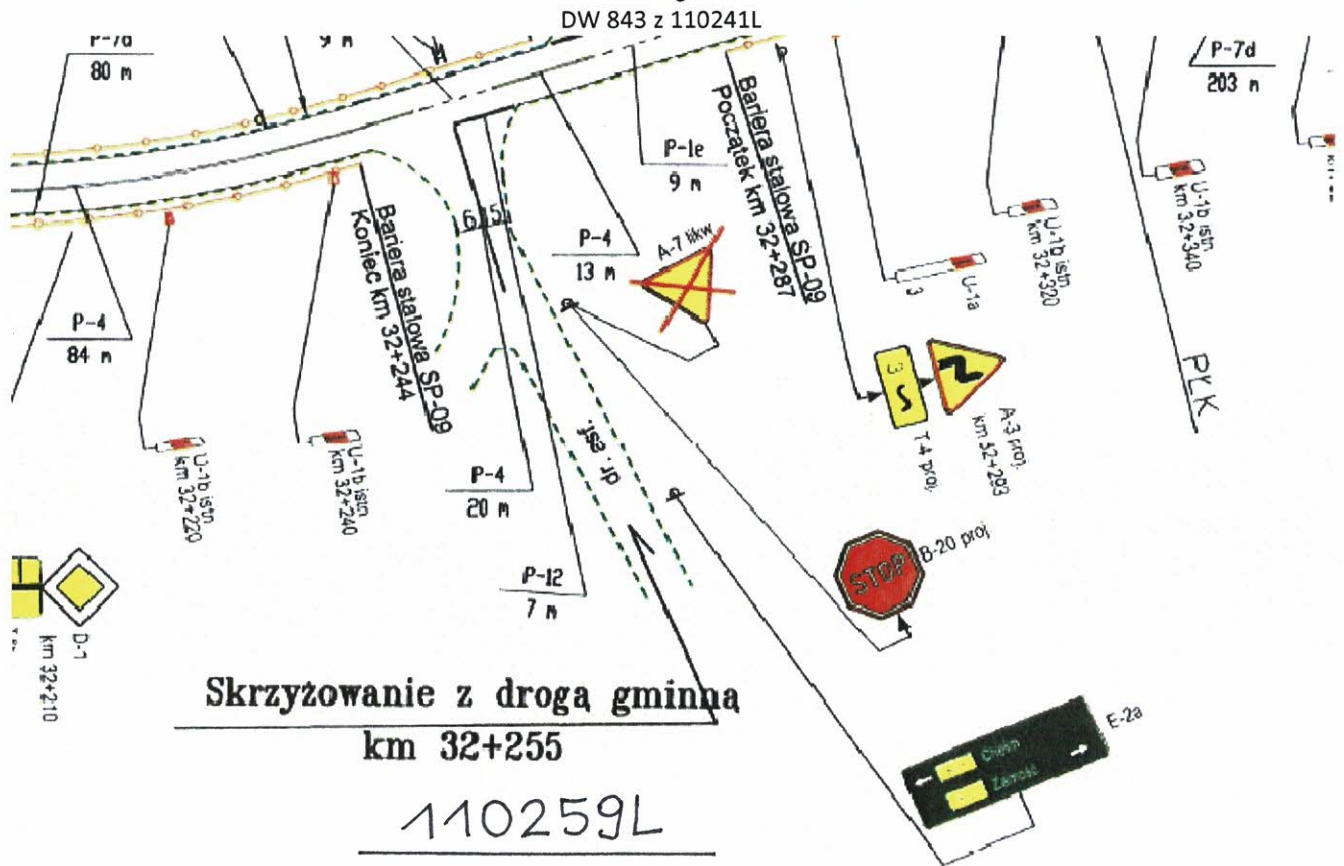
DG 110259L – „ dr.gm. 110248L – Majdan Skierbieszowski”

PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1 : 25 000



SCHEMAT POŁĄCZENIA DRÓG



Skrzyżowanie z drogą gminną
km 32+255

110259L

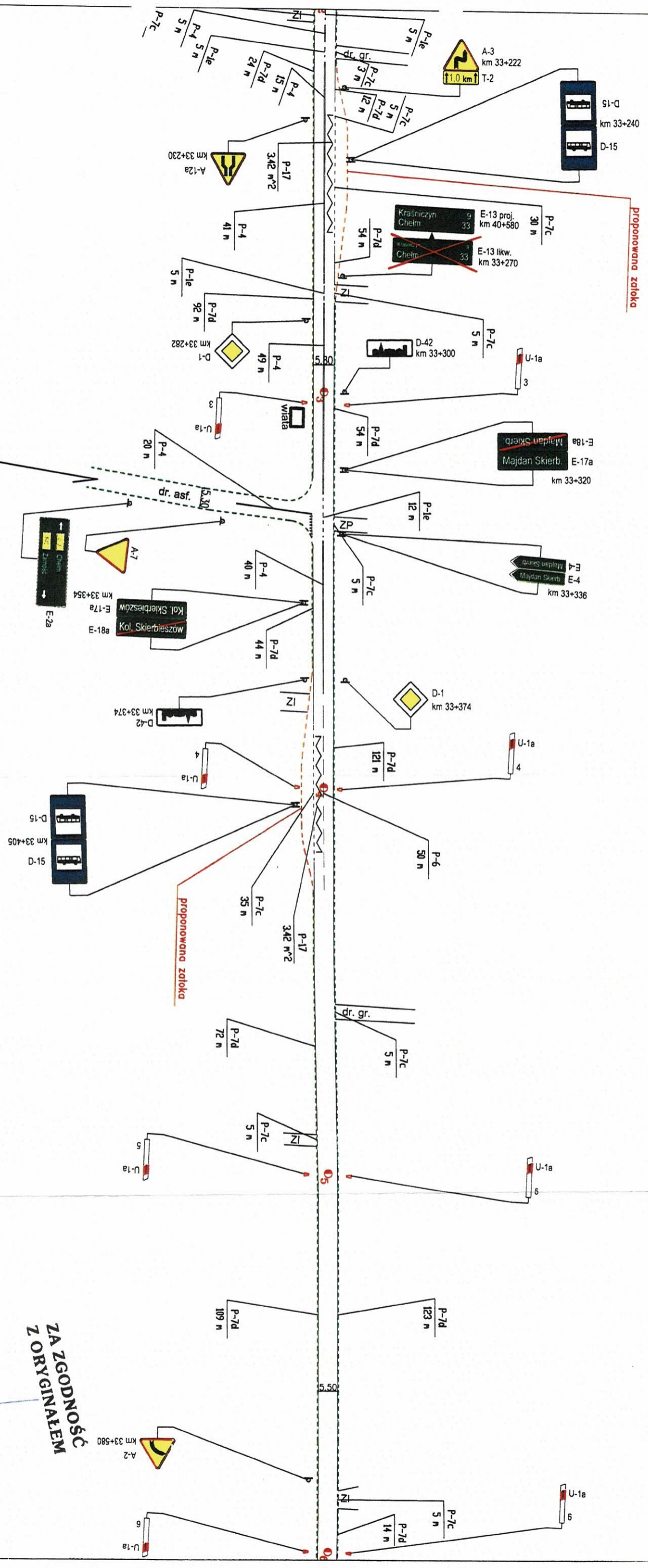
**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Hubert Piekutowski
Właściciel Firmy
MAX-DROGI-CENTRUM

Nr drogi 110241L	Nazwa drogi dr.woj.843 - Marcinówka - Podwysokie - Wysokie II - dr.pow.3228L
MAX-DROGI CENTRUM	ul. Czołowa 7 90-001 Łódź
ZLECENIODAWCA	Gmina Skierbieszów ul. Rynek 1 22-420 Skierbieszów
NAZWA RYSUNKU	Schemat połączenia dróg gminnych DW 843/DG 110241L
PROJEKTANT	Mgr Maciej Sanocki
OPRACOWAŁ	Mgr Dominika Jasińska - Stefunko
SPRAWDZIŁ	Mgr Hubert Piekutowski
SKALA	1:1000
Data opracowania	08.2016
Nr rysunku	G21/DW.2

110259L - dr.gm. 110248L - Majdan skierbieszowski
 SCHEMAT POŁĄCZENIA DRÓG

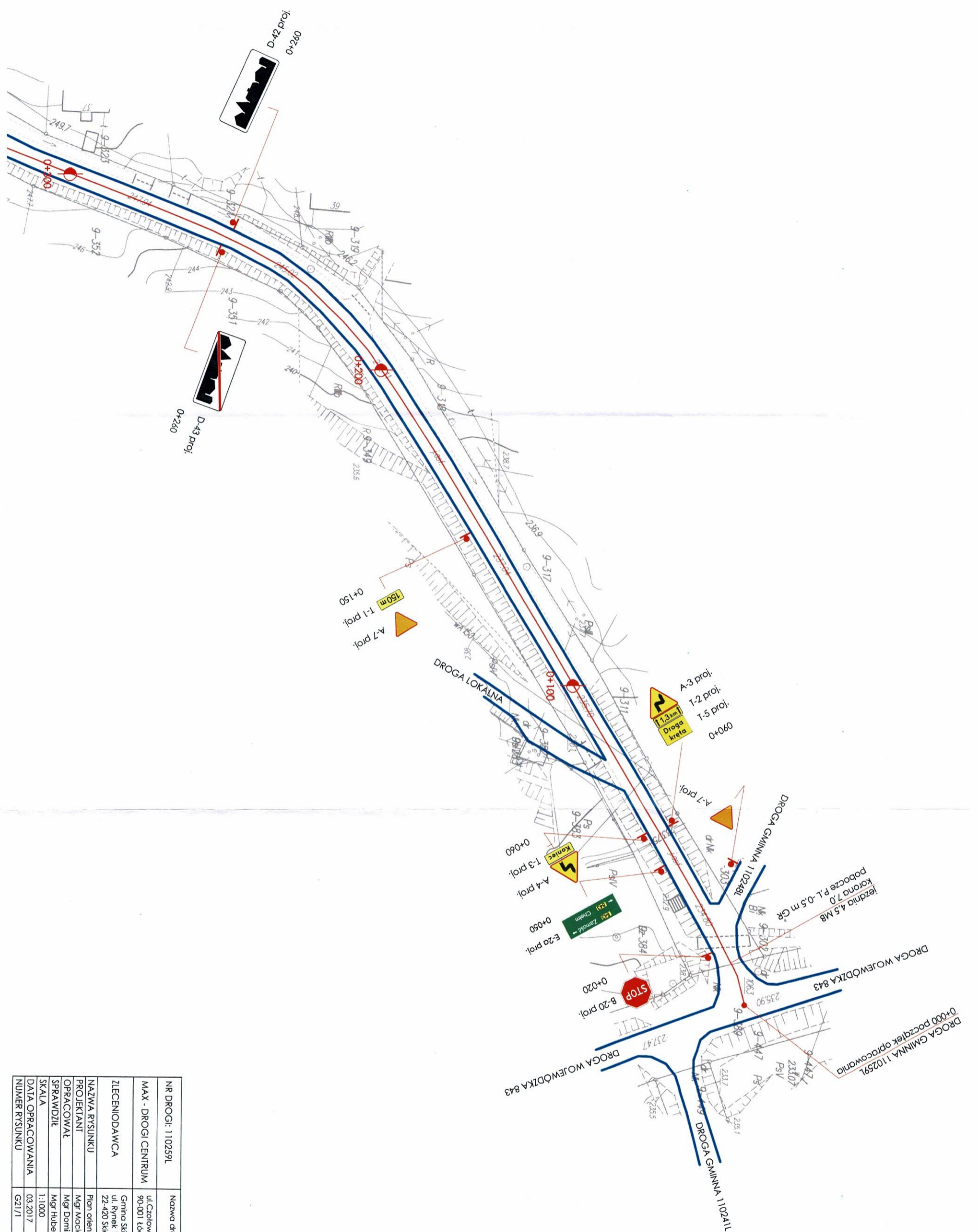
Skrzyżowanie z drogą gminną 110259L
 km 33+332



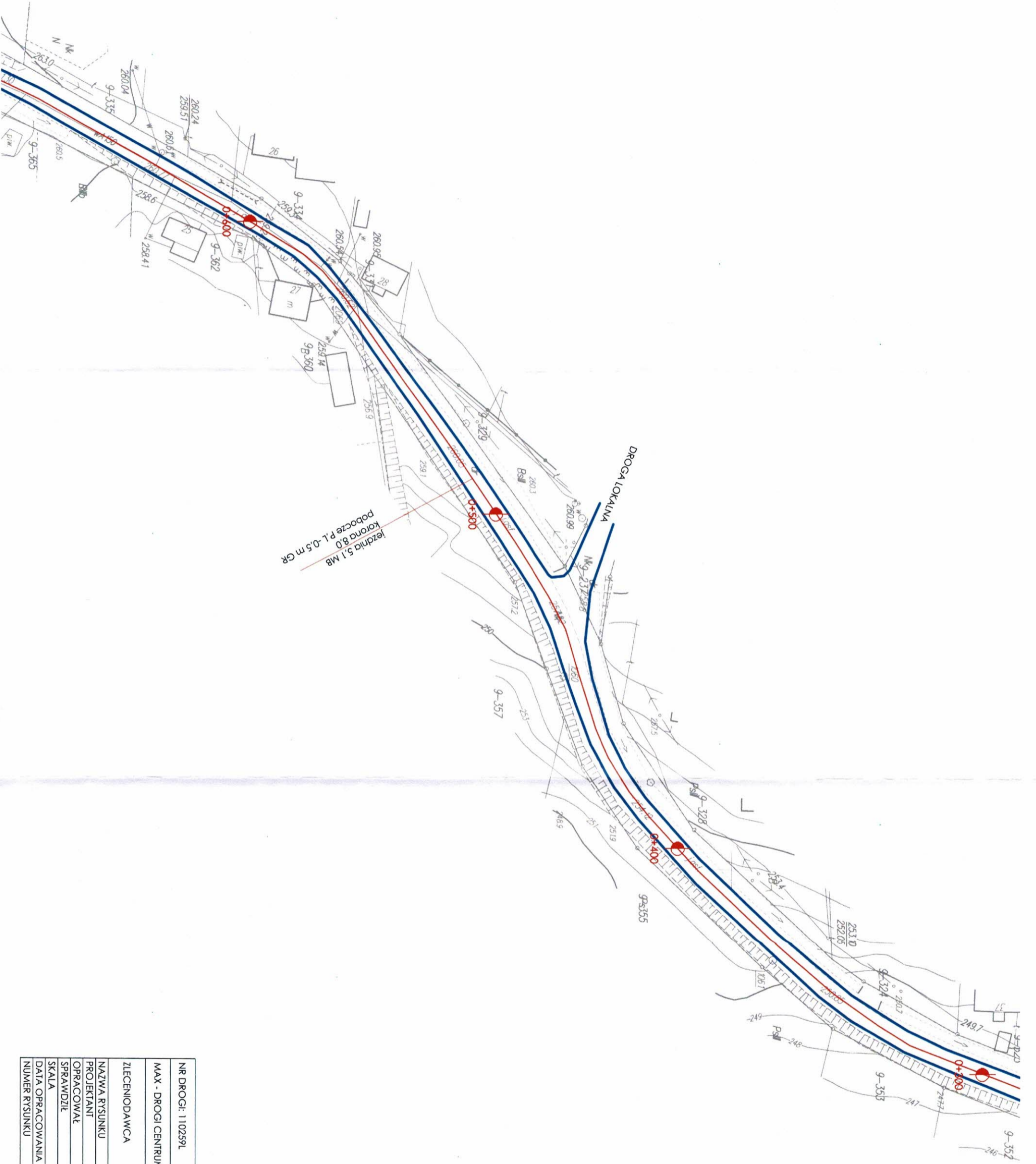
ZA ZGODNOŚĆ
 Z ORYGINAŁEM

Hubert Piękutowski
 Właściciel Firmy
 MAX - DRÓG I CENTRUM

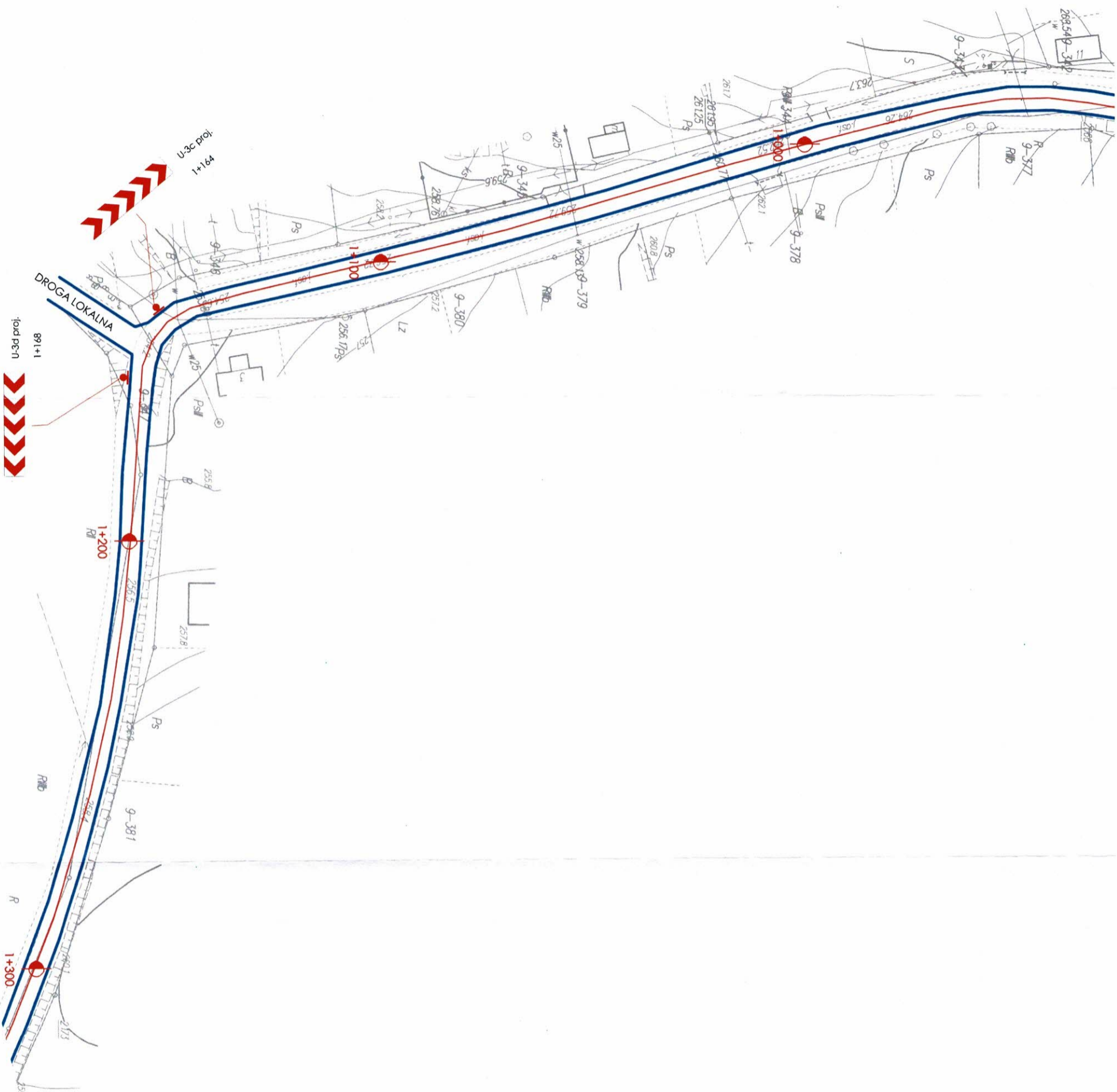
28.02.2017



NR DROGI: 110259L	Nazwa drogi: dr.gm.110248L - Mojdan Skierbszowski
MAX - DROGI CENTRUM	ul. Czołowa 7 90-001 Łódź
ZLECENIODAWCA	Gmina Skierbszów ul. Rynek 1 22-420 Skierbszów
NAZWA RYSUNKU	Plan orientacyjny
PROJEKTANT	Mgr Maciej Srodecki
OPRACOWAŁ	Mgr Dominika Jasińska - Stelunko
SPRAWDZIŁ	Mgr Hubert Plehutowski
SKALA	1:1000
DATA OPRACOWANIA	03.2017
NUMER RYSUNKU	G21/1



NR DROGI: 110259L	Nazwa drogi: d.gm. 110248L Mojdan Skierbieszowski
MAX - DROGI CENTRUM	ul. Cielowa 7 90-001 Łódź
ZLECENIODAWCA	Gminno Skierbieszów 22-420 Skierbieszów
NAZWA RYSUNKU	Plan orientacyjny
PROJEKTANT	Mgr Maciej Sanocki
OPRACOWAŁ	Mgr Dominika Jasńska - Stefunko
SPRAWDZIŁ	Mgr Hubert Pieturowski
SKALA	1:1000
DATA OPRACOWANIA	03.2017
NUMER RYSUNKU	G21/2



NR DROGI: 110259L	Nazwa drogi: d/gm.110248L -Magdan Skierbieszowski
MAX - DROGI CENTRUM	ul.Czajowa 7 90-001 Łódź
ZLECENIODAWCA	Gmina Skierbieszów ul. Rynek 1 22-420 Skierbieszów
NAZWA RYSUNKU	Plan orientacyjny
PROJEKTANT	Mgr Maciej Sorocki
OPRACOWAŁ	Mgr Dominika Jastrząka - Stelunko
SPRAWDZIŁ	Mgr Hubert Pieturowski
SKALA	1:1000
DATA OPRACOWANIA	03.2017
NUMER RYSUNKU	G21/4

