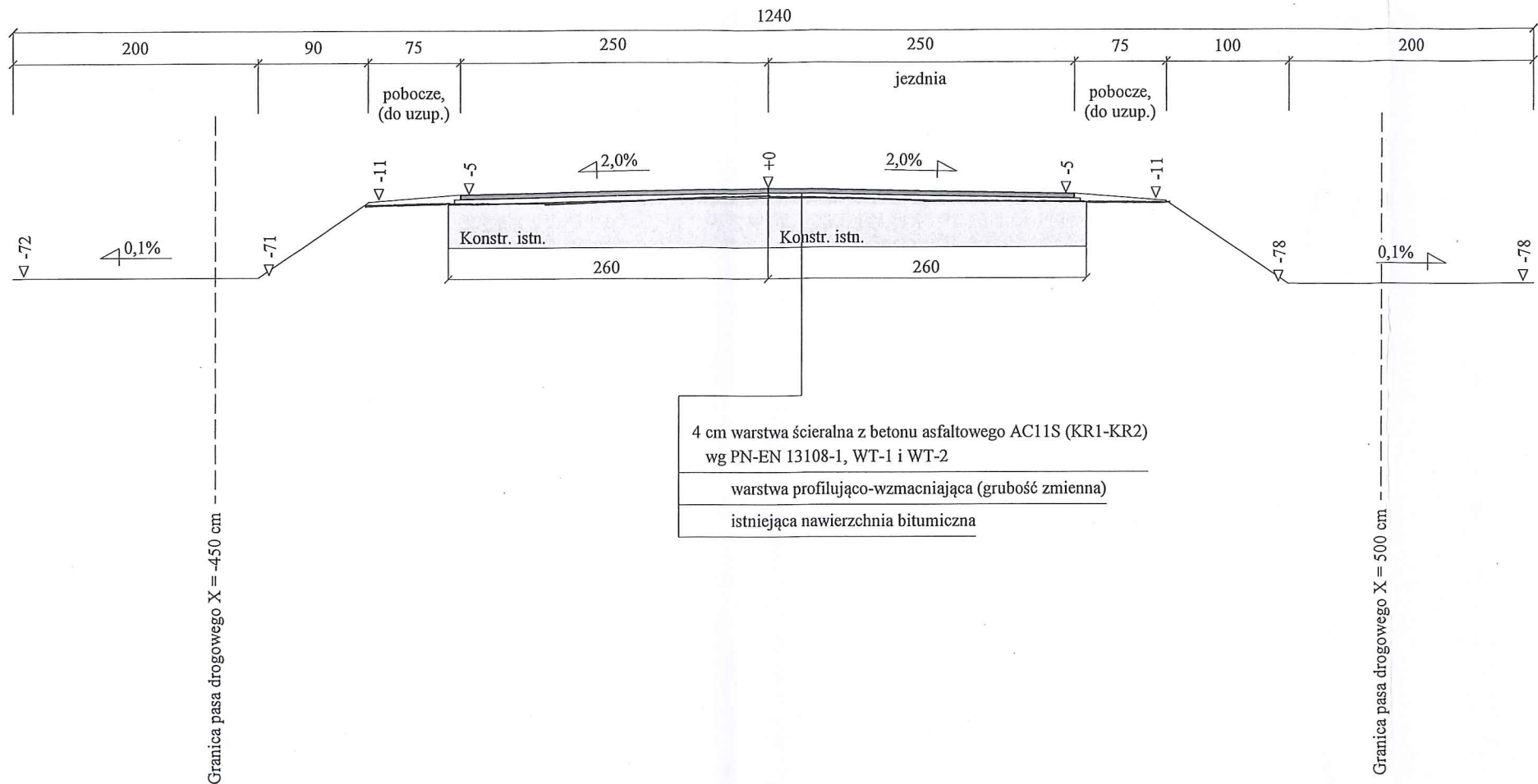


PRZĘKRÓJ DROGI


Skala 1:50 Rzędna odniesienia dla niwelety = 0 m



4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S (KR1-KR2)
wg PN-EN 13108-1, WT-1 i WT-2
warstwa profilująco-wzmacniająca (grubość zmienna)
istniejąca nawierzchnia bitumiczna

KAWDROG
inż. Franciszek Kawalec
ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość
tel./fax 84 627 08 27, tel. kom. 604 064 303
e-mail: f.kawalec@wp.pl
NIP 922-114-78-35, Regon-950467811

INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE:
1. Na odcinku do km 0+041, jezdnia szer. 6.00m, plus
1a. 20.00m odcinek przejściowy,
2. Warstwa profilująco-wzmacniają z wyłączeniem odcinka
2a. od km 0+517.00 do km 1+167.00,
3. Lokalna likwidacja falowania podłużnego,
4. Przełożenie przy krawędzi jezdni istniejącej
4a nawierzchni utwardzonych zjazdów,
5. Szerokość pasa drogowego zmienna.

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY, BRANŻA DROGOWA				
Wykonawca	KAWDROG INŻ. FRANCISZEK KAWALEC 22-400 ZAMOŚĆ UL. PRZECODNIA 15			
Inwestor	Gmina SKIERBIESZÓW		Umowa /2020	
Obiekt	REMONT DROGI GMINNEJ NR 110259L, W MIEJSCOWOŚCI MAJDAN SKIERBIESZOWSKI			
Nazwa rysunku	Przekroje normalne		Rysunek nr 3	
Opracował				Załączników
Projektował	mgr inż. Piotr Kawalec	Uprawnienia LUB/0014/PWOD/08		Skala 1:50
Sprawdził		Uprawnienia		Data .2020 r.