

## **ZAPYTANIE NR 1, 2**

### **DOTYCZĄCE ZAPISÓW SIWZ ORAZ ODPOWIEDZI**

#### **Pytanie nr 1:**

Dnia 21.12.2020r. do Zamawiającego dotarło zapytanie nr 1 do przetargu nieograniczonego na: „*Remont odcinka drogi gminnej Nr 110247L w miejscowości Skierbieszów od km 1+069,00 do km 1+810,00*”, o treści:

Działając na podstawie art. 38 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych Wykonawca zwraca się do Zamawiającego z następującymi pytaniami do SIWZ dot. zadania „*Remont odcinka drogi gminnej Nr 110247L w miejscowości Skierbieszów od km 1+069,00 do km 1+810,00*”:

1. Czy Zamawiający zaakceptuje wniesienie wadium w postaci gwarancji ubezpieczeniowej w formie elektronicznej z podpisem kwalifikowanym, przekazane drogą elektroniczną na adres e-mail podany w SIWZ tj. [skierbieszow@zgwrp.org.pl](mailto:skierbieszow@zgwrp.org.pl) (lub inny podany w odpowiedzi na niniejsze pytanie ?

#### **Odpowiedź na pytanie nr 1:**

##### **Ad. 1.**

Zamawiający zaakceptuje wniesienie wadium w postaci gwarancji ubezpieczeniowej w formie elektronicznej z podpisem kwalifikowanym, przekazane drogą elektroniczną na adres e-mail podany w SIWZ tj. [skierbieszow@zgwrp.org.pl](mailto:skierbieszow@zgwrp.org.pl), do upływu terminu składania ofert.

#### **Pytanie nr 2:**

Dnia 21.12.2020r. do Zamawiającego dotarło zapytanie nr 2 do przetargu nieograniczonego na: „*Remont odcinka drogi gminnej Nr 110247L w miejscowości Skierbieszów od km 1+069,00 do km 1+810,00*”, o treści:

W nawiązaniu do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, w oparciu o art. 38 ust. 1 ustawy Pzp. zwracamy się prośbą o wyjaśnienie j.n.

1. Ze względu na ryczałtowy charakter wynagrodzenia (przedmiar robót stanowi materiał pomocniczy do wyceny) prosimy o wyjaśnienie, czy podany w poz. 10 d. 2 przedmiaru zakres robót (warstwa wyrównawczo-wzmacniająca z betonu asfaltowego) jest właściwy?  
Zgodnie z przekrojem normalnym (informacja uzupełniająca) z warstwy wyrównawczo-wzmacniającej wyłączony jest odcinek od km 1+636,00 do KT.  
Zgodnie z powyższym wyrównanie należy wykonać w km 1+089,00 do 1+636,00 tj.  $547\text{m} \times 5,0\text{m} = 2735\text{m}^2$  (w przedmiarze robót podano 1832,1m<sup>2</sup>).

2. Opis uproszczonej dokumentacji projektowej w pkt. 4 ppkt. e.) zawiera zapis o konieczności odtworzenia oznakowania pionowego, robót tych nie przewiduje przedmiar robót - prosimy o wyjaśnienie.
3. Analogicznie pkt. 4 ppkt. d.) – brak w przedmiarze wzmocnienia kruszywem istniejących zjazdów - prosimy o wyjaśnienie.

**Odpowiedź na pytanie nr 2:**

**Ad. 1**

Warstwę wyrównawczą należy wykonać od km 1+135,00 do km 1+636,00. W załączeniu właściwy przedmiar robót oraz zestawienie robót nawierzchniowych

**Ad. 2**

Występowanie brakującego oznakowania pionowego jest poza zakresem objętym niniejszym zamówieniem .

**Ad. 3**

Inwestor odstąpił od wzmocnienia kruszywem istniejących zjazdów w ramach przedmiotowego zamówienia.

Skierbieszów, dnia 23.12.2020r.

**GMINA SKIERBIESZÓW**  
22-420 Skierbieszów  
tel. 84 62 136 08  
REGON 950368569 NIP 9222940889

**WÓJT GMINY  
SKIERBIESZÓW**  
*mgr inż. Stanisław Sokal*

## PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne  
45112000-5 Roboty w zakresie usuwania gleby  
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : REMONT ODCINKA DROGI GMINNEJ NR 110247L W MIEJSCOWOŚCI SKIERBIESZÓW  
od km 1+069.00 do km 1+810.00  
ADRES INWESTYCJI : (DROGA GMINNA 110247L W M. SKIERBIESZÓW), odcinek od km 1+069.00 do km 1+810.00  
INWESTOR : GMINA SKIERBIESZÓW  
ADRES INWESTORA : 22-420 SKIERBIESZÓW, UL. RYNEK 1  
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : MGR INŻ. PIOTR KAWALEC  
DATA OPRACOWANIA : 22.12.2020

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
22.12.2020

Data zatwierdzenia

Lp.	Kod wg CPV	Nazwa działu	Od	Do
1	45111000-45112000-5	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE (D-01.00.00)	1	8
2	45111000-45233000-8	ROBOTY NAWIERZCHNIOWE (D-04.00.00; D-05.00.00)	9	12
3	45112000-5	ROBOTY WYKONCZENIOWE (D-06.00.00)	13	13

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	J.m.	Razem
1	45111000-8 45112000-5		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE (D-01.00.00)</b>		
1 d.1	KNNR 1 0111-01	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy robotach drogowych liniowych i ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym od km 1+069.00 do km 1+810.00 (p.s.) 0,741	km	
				km	0,741
2 d.1	KNNR 1 0113-01	D-01.02.02	Usunięcie warstwy ziemi o grubości do 15 cm za pomocą spycharki, równiarki, częściowo ręcznie (przy krawędzi jezdni) (p.s.) 741 x 0.3śr. x 2 444,6	m <sup>2</sup>	
				m <sup>2</sup>	444,600
3 d.1	KNNR 6 0801-0810	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych o grubości średniej 6cm, z zagospodarowaniem urobku (p.s.) 60 x 2 x 1.2 144	m <sup>2</sup>	
				m <sup>2</sup>	144,000
4 d.1	KNR AT-03 0107-01	D-01.02.04	Przełożenie krawężników betonowych 15x30 cm z wykonaniem części nowej ławy betonowej (p.s.) 20	m	
				m	20,000
5 d.1	KNNR 6 0806-07	D-01.02.04	Przełożenie obrzeży trawnikowych na podsypce piaskowej, z wykonaniem lokalnego, niezbędnego uzupełnienia wzmocnienia podłoża (p.s.) 20	m	
				m	20,000
6 d.1	KNNR 6 0803-06	D-01.02.04	Przełożenie nawierzchni chodników, zjazdów i parkinów z kostki brukowej betonowej, na podsypce piaskowej na połączeniach z lokalnym uzupełnieniem podbudowy (p.s.) 42,7	m <sup>2</sup>	
				m <sup>2</sup>	42,700
7 d.1	KNNR 6 0803-06	D-01.02.04	Przełożenie nawierzchni z ażuru na podsypce cem-piaskowej, z lokalnym uzupełnieniem podbudowy (p.s.) 24	m <sup>2</sup>	
				m <sup>2</sup>	24,000
8 d.1	KNR AT-03 0101-01	D-01.02.04	Cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm przy krawędzi jezdni. (p.s.) 5.1 + 4.2 9,3	m	
				m	9,300
2	45111000-8 45233000-9		<b>ROBOTY NAWIERZCHNIOWE (D-04.00.00; D-05.00.00)</b>		
9 d.2	KNNR 6 1005-06 + KNNR 6 1005-07	D-04.03. 01a	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych, skropienie bitumem warstwy (p.s.) 1832.1 + 3539.4 5372	m <sup>2</sup>	
				m <sup>2</sup>	5372,000
10 d.2	KNNR 6 0108-02	D-05.03. 05b	Remont istniejącej drogi poprzez wykonanie mechanicznie, warstwy wyrównawczo-wzmacniającej jezdni z mieszanki mineralno-bitumicznej asfaltowej (głębokich wykruszeń i uzupełnienie krawędzi jezdni) (p.s.) 144 x 0.1śr x 2.5 36	t	
				t	36,000
11 d.2	KNNR 6 0308-01 + KNNR 6 0308-07	D-05.03. 05b	Remont istniejącej nawierzchni, warstwa dolna, (wyrównawczo-wzmacniająca) z betonu asfaltowego AC11W, grubość średnia warstwy po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowylad. (p.s.) 2546,1	m <sup>2</sup>	
				m <sup>2</sup>	2546,100
12 d.2	KNNR 6 0309-02 + KNNR 6 0309-020803	D-05.03. 05a	Remont istniejącej drogi poprzez wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowyladowczymi (p.s. + z.r.n.) 3539,4	m <sup>2</sup>	
				m <sup>2</sup>	3539,400
3	45112000-5		<b>ROBOTY WYKONCZENIOWE (D-06.00.00)</b>		
					3539,400

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	J.m.	Razem
13	KNNR 1 d.3 0502-01 + KNNR 1 0507-03	D-06.03.01	Mechaniczne profilowanie wraz ze ścinką powierzchni gruntu rodzimego równiarką, plus lokalne uzupełnienie poboczy z dowozem gruntu i umocnienie przez obsianie. (p.s.) (741 x 2 - 40) x 1.2 śr 1731	m <sup>2</sup>	
				m <sup>2</sup>	
					1731,000

**ZESTAWIENIE ROBÓT NAWIERZCHNIOWYCH**  
**REMONT DROGI GMINNE NR 110247L W MIEJSCOWOŚCI SKIERBIESZÓW**

L.p.	Odległość m	Długość m		
			Średnia szer. m	Powierzchnia m <sup>2</sup>
1	2	3	4	5
<b>WARSTWA WYRÓWNAWCZO- WZMACNIAJĄCA</b>				
1	1+135,00 ÷ 1+616,00	481,00	5,10	2453,10
2	1+616,00 ÷ 1+636,00	20,00	4,65	93,00
3				
	<b><u>OGÓŁEM:</u></b>			<b><u>2546,10 m<sup>2</sup></u></b>
<b>WARSTWA ŚCIERALNA</b>				
1	1+069,00 ÷ 1+616,00	547,00	5,00	2735,00
2	1+616,00 ÷ 1+636,00	20,00	4,55	91,00
3	1+636,00 ÷ 1+810,00	174,00	4,1	713,40
	<b><u>OGÓŁEM:</u></b>			<b><u>3539,40 m<sup>2</sup></u></b>