

K A W D R O G

Egz. Nr 4

inż. Franciszek Kawalec
22-400 Zamość, ul. Przechodnia 15
tel. (084) 62-708-27
NIP 922-114-78-35 REGON 950467811

PROJEKT

BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Uproszczona dokumentacja projektowa

Nazwa projektu: **„Remont odcinka drogi gminnej nr 110247L w miejscowości Skierbieszów”**

Zamawiający: **Gmina Skierbieszów**
ul. Rynek 1
22-420 Skierbieszów

Jednostka ewid.: **062010_2 Skierbieszów**
Obręb ewid. : **0016 – Skierbieszów**
Działki ewid. : **3030, 2926, 314, (490, 485, 481, 477, 475, 473, 471, 444, 442, 440, 438, 436, 433, 430, 428, 426/2, 426/1, 424, 422, 421, 420, 383/1, 380/1, 377, 374, 371, 365, 363, 2733, 361, 330, 2726/2, 2726/1, 327, 325, 324, 323, 322, 321, 315/4, 636, 634, 631/3, 628/1, 625, 2965, 2964, 2963, 2962, 577, 575, 567, 565, 529, 528, 527, 526, 3047, 313, 312, 311, 310, 3082.**

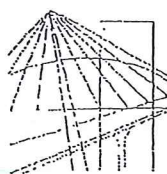
Stadium: **MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT**

45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
45112000-5 Roboty w zakresie usuwania gleby
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

Projektował:

mgr inż. PIOTR KAWALEC
upr. bud. do projektowania i kierowania robotami bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08

Zamość, maj 2020 r.



LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 27 maja 2008 r.

LOIB.OKK.7131/17-7132/27/08

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm./, § 12 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578/, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

Pan Piotr KAWALEC

magister inżynier

urodzony dnia 19 lipca 1980 r. w Dębowcu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Sąd orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

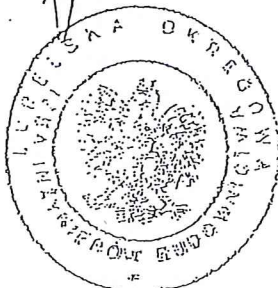
mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Piotr Kawalec
ul. Przechodnia 15
22-400 Zamość
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Pan Piotr KAWALEC

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

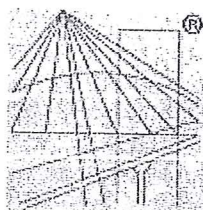
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- bez ograniczeń

II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Przewodniczący
Składu Orzekającego OKK

mgr inż. Edward Wilczopolski



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-66G-Y1K-QCR *

Pan Piotr Kawalec o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0302/08

adres zamieszkania ul. Łanowa 10, 22-400 Zamość

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-10-01 do 2020-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-09-18 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa	-	1
2. Spis załączników	-	2
3. Opis budowlany remontu	-	3 ÷ 4
4. Uzgodnienia	-	5

II. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia

1. Informacja dot. BIOZ	-	6 ÷ 10
-------------------------	---	--------

III. Część rysunkowa

Rys. Nr

1. Plan orientacyjny	-	1
2. Plan sytuacyjny	-	2.1 ÷ 2.5
3. Przekrój normalny	-	3

OPIS TECHNICZNY

zadania:

„Remont odcinka drogi gminnej nr 110247L w miejscowości Skierbieszów”

1. Podstawa opracowania

- umowa
- odbitka mapy zasadniczej,
- pomiary inwentaryzacyjne wykonane w terenie,
- uszczegółowione, robocze ustalenia do projektowania z Inwestorem,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)
- obowiązujące normy, literatura techniczna.

2. Zakres opracowania planowanego remontu

Opracowaniem objęty będzie remont drogi gminnej nr 110247L, usytuowanej w miejscowości Skierbieszów, na odcinku od km 1+069.00 do km 2+480.00.

Początek remontu zlokalizowany jest w km 1+069.00 (rejon skrzyżowania, łącznika z ul. Wąska, wyremontowanej w 2017 roku) nawierzchni bitumicznej, koniec w km 2+480, łącząc się z nawierzchnią remontu wykonanego w 2017r.

Prace będą realizowane w istniejącym pasie drogowym lub mienia gminnego oraz na za użytkowanych od kilkudziesięciu lat działkach innych właścicieli.

3. Stan istniejący

Stan techniczny nawierzchni bitumicznej, wynikający z wieloletniej eksploatacji jest, a odcinkami bardzo zły. Na jezdni występują lokalne, zdeformowania i ubytki pomimo prowadzonych przez Zarządcę drogi, prac remontowo-wzmacniających. Najgorsza sytuacja występuje w rejonach od km 1+150.00 do km +200,00 oraz od km 2+087.00 do km 2+480, z uwagi na występowanie wykruszeń, w tym i przy krawędzi jezdni.

Planowana do remontu droga posiada jezdnię o szerokości 5.1m (km 1+275.00 ÷ 1+616.00) i szerokości 4.2m (km 1+636.00 ÷ 2+480.00) z 20.00m odcinkiem przejściowym.

Na drodze występuje odwodnienie powierzchniowe. Istniejące oznakowanie wymaga odnowy.

Dokonana inwentaryzacja w terenie i wykonane oceny stanu technicznego z udziałem Administratora Drogi, wskazały na potrzebę wykonania pilnych prac ochronno – wzmacniających.

4. Stan projektowany

Podstawowy zakres robót (jezdni – 6286.4m²):

Celem poprawy warunków technicznych planowany remont obejmie między innymi:

- a/. likwidację głębszych ubytków w nawierzchni, w tym i przy krawędzi jezdni, bitumiczną warstwą wyrównawczo- wzmacniającą, śr. grub. 10.0cm o pow. łącznej ok. 277m²,
- b/. nawierzchnię, poprzez warstwę profilująco-wzmacniającą (grub. zmienna, śr.4.0cm), na długości ok. 754m oraz na całej trasie, w-wy ścieralnej AC11S dla KR1-2 grub. 4.0cm, szer. podstawowej 5.0m na dług. 547m i 4.1m na dług. 844m z 20m odcinkiem przejściowym,
- c/. poboczy poprzez plantowanie lub uzupełnienie wraz ze wzmocnieniem poprzez obsianie trawą,
- d/. wzmocnienie kruszywem łamanym istniejących zjazdów na szerokość 1.0m, mierząc wzdłuż krawędzi jezdni drogi gminnej lub przełożeniem niezbędnej konstrukcji istniejących zjazdów utwardzonych przy krawędzi jezdni,
- e/. wymianę na nowe, oznakowania pionowego, zgodnie z istniejącym projektem stałej organizacji ruchu drogowego.

Planowane prace remontowe, podnoszące niweletę nawierzchni, nie będą powodować kolidowania z istniejącą infrastrukturą sieci podziemnego uzbrojenia terenu.

Rozwiązania sytuacyjne przedstawione są na rys. nr 2.1 ÷ 2.5, a rozwiązania konstrukcyjne nawierzchni na rys. nr 3.

5. Uwagi i zalecenia

- 1. Przy wykonaniu robót budowlanych należy zastosować wyroby dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie wg obowiązujących unormowań określonych między innymi w „Szczegółowych specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych”,
- 2. Przed planowanym rozpoczęciem robót należy z wyprzedzeniem czasowym zawiadomić właścicieli urządzeń istniejącego uzbrojenia terenu o terminie planowanych prac remontowych. Realizacji robót w rejonie tych urządzeń dokonywać w oparciu o obowiązujące unormowania prawne i ewentualne zalecenia zarządców tych sieci,
- 3. Realizować zalecenia zawarte w informacji dot. Planu BIOZ,
- 4. Dopuszcza się możliwość etapowania robót pod warunkiem wykonania kompleksowego remontu odcinka.

mgr inż. PIOTR KAWALEC

upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LUB/0014/PWOD/00

UZGODNIONO DNIA 20.05.2020

W OGIĘDNIENIU
SKIERBIESZÓW
ul. Rynek 1, 22-420 Skierbieszów
NIP 9222940889 REGON 950368569

LEGENDA:

REMONTOWANA DROGA
GRANICA PASA DROGOWEGO

Wykonawca:	KAWDROG INŻ. FRANCISZEK KAWALEC 22-400 ZAMOŚĆ UL. PRZECIENIA 15		
Investor:	GMINA SKIERBIESZÓW	Umowa:	
Obiekt:	REMOT ODCINKA DROGI GMINNEJ NR 110247 L W MIEJSCOWOŚCI SKIERBIESZÓW.		Stadium: P.R.
			Skala: 1:1000
			Data: 2020 r.
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY		Rysunek nr 2.1
BRANŻA DROGOWA			
Projektował:	MGR INŻ. PIOTR KAWALEC	UPR.:LUB/0014/PWOD/08	

KAWDROG
inż. Franciszek Kawalec
ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość
tel./fax 84 627 08 27, tel. kom. 604 064 303
e-mail: f.kawalec@wp.pl
NIP 922-114-78-35, Regon-950467811

TYTUŁ OPRACOWANIA:

INFORMACJA DOTYCZĄCA

bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy realizacji zadania:
„Remont odcinka drogi gminnej nr 110247L w miejscowości Skierbieszów”

BRANŻA: drogowa

ZLECENIODAWCA: Gmina Skierbieszów

ADRES OBIEKTU: Droga gminna nr 110247L, odcinek od 1+069.00
do km 2+480.00 w miejscowości Skierbieszów

OPRACOWANIE:

mgr inż. PIOTR KAWALEC

upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08

Zamość maj 2020 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

CZEŚĆ OPISOWA:

- 1.Podstawa opracowania informacji
- 2.Zakres robót
- 3.Wykaz istniejących obiektów budowlanych
- 4.Elementy zagospodarowania terenu
- 5.Przewidywane zagrożenia
- 6.Sposób prowadzenia Instruktażu pracowników
- 7.Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwu

OPIS

do informacji bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Podstawa opracowania

Przy realizacji obiektu należy spełnić wymagania wynikające z rozporządzeń:

1) Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2001r., Nr 118, poz. 1263)

2) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003r. Nr 120 poz. 1126)

2. Zakres robót

Remont drogi gminnej nr 110247L w miejscowości Skierbieszów, obejmuje:

- roboty przygotowawcze,
- likwidację głębszych ubytków w nawierzchni, w tym i przy krawędzi jezdni, bitumiczną warstwą wyrównawczo- wzmacniającą, śr. grub. 10.0cm o pow. łącznej ok. 277m²,
- nawierzchnię, poprzez warstwę profilująco-wzmacniającą (grub. zmienna, śr. 4.0cm), na długości ok. 754m oraz na całej trasie, w wyścieralnej AC11S dla KR1-2 grub. 4.0cm, szer. podstawowej 5.0m na dług. 547m i 4.1m na dług. 844m z 20m odcinkiem przejściowym,
- pobocza poprzez plantowanie lub uzupełnienie wraz ze wzmocnieniem poprzez obsianie trawą,
- wzmocnienie kruszywem łamanym istniejących zjazdów na szerokość 1.0m, mierząc wzdłuż krawędzi jezdni drogi gminnej lub przełożeniem niezbędnej konstrukcji istniejących zjazdów utwardzonych przy krawędzi jezdni,
- wymianę na nowe, oznakowania pionowego, zgodnie z istniejącym projektem stałej organizacji ruchu drogowego.

Realizowane prace związane będą w części nad (pod) istniejącymi liniami sieci energetycznej, telekomunikacyjnej, wodociągowej, kanalizacji sanitarnej.

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- odcinek remontowanej drogi gminnej,
- dochodzące do niej odcinki, łączniki dróg gminnych,
- usytuowana w rejonie robót niska luźna zabudowa gospodarczo-mieszkalna, kulturowa,
- sieć uzbrojenia terenu nadziemna energetyczna i podziemna energetyczna, telekomunikacyjna, wodociągowa, kanalizacji sanitarnej.

4. Elementy zagospodarowania terenu

- kable telekomunikacyjne (z przejściami poprzecznymi),
- kanał sanitarny (ks160, ks110, ks90, w części w oddaleniu),
- sieć wodociągowa (z przejściami poprzecznymi),
- sieć energetyczna (nadziemna NN i SN, oraz podziemna eN),

- przepusty drogowe.

5. Przewidywane zagrożenia

- uszkodzenie ciała osób postronnych w wyniku zetknięcia z ruchomymi częściami sprzętu mechanicznego, spadnięcie ze skarpy nasypu,
- wpadnięcie pod przejeżdżające pojazdy – praca w sąsiedztwie ruchu drogowego i pod ruchem drogowym,
- uszkodzenia ciała pracowników w wyniku oberwania się skarpy nasypu (prace przy remoncie poboczy),
- uszkodzenie ciała pracowników w wyniku zetknięcia się z pracującym sprzętem w bezpośrednim sąsiedztwie przebiegających linii SN i NN, porażenie prądem elektrycznym,
- wykonywane ręcznie roboty przy sieciach uzbrojenia terenu.

6. Sposoby prowadzenia Instruktaży pracowników

Przed przystąpieniem do realizacji robót zgodnie z projektem, uprawniona osoba Wykonawcy, winna przeszkolić operatorów sprzętu na stanowiskach pracy i robotników ze szczególnym zwróceniem uwagi na:

- zasady postępowania w przypadku zagrożenia,
- zasady wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych,
- zabezpieczenie przed skutkami zagrożeń,
- stosowania środków ochrony indywidualnej

7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwu

Prowadzenie robót pod ruchem na drodze, wymaga:

- utrzymania ruchu, po opracowaniu i zatwierdzeniu projektu czasowej organizacji ruchu (zadanie wykonawcy robót),
- wygrodzenia i zabezpieczenia robót w czasie trwania budowy zgodnie z ww. zatwierdzonym projektem organizacji na czas budowy, oraz stosowania zabezpieczeń wynikających z realizacji określonego typu robót,
- przed przystąpieniem do robót obwieszczenia publicznego (informacji) o ich rozpoczęciu,
- stosowania przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie wokół budowy,
- utrzymywania w stanie bez wód stojących, terenu budowy i wykopów,
- składowania w miejscach zabezpieczonych przed dostępem osób trzecich łatwopalnych materiałów budowlanych,
- nie dopuszczania do użycia materiałów szkodliwych dla otoczenia,
- ochrony istniejących instalacji nad i podziemnych, będących własnością publiczną i prywatną, usytuowanych w pasie drogowym i terenie przyległym,
- nie dopuszczania do wykonywania pracy przez personel w warunkach szkodliwych i niebezpiecznych dla zdrowia, nie spełniających wymagań BHP,
- utrzymania urządzeń zabezpieczających i socjalnych, zapewnienia odzieży ochronnej oraz sprzętu dla ochrony zdrowia i życia osób zatrudnionych na czas trwania budowy.

8. Kierownik budowy opracuje szczegółowy plan BIOZ

Zgodnie z wymaganiami ustawy – Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (Dz.U. Nr 89 poz. 414 z późn. zm.) **Kierownik Budowy** jest zobowiązany przed przystąpieniem do prac budowlanych sporządzić „Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”, zwany dalej „Planem bioz”, odpowiadający wymaganiom Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002r. **w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzaju robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi** (Dz. U. Nr 151 poz. 1256 z dnia 17 września 2002r.).

mgr inż. PIOTR KAWALEC

upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08