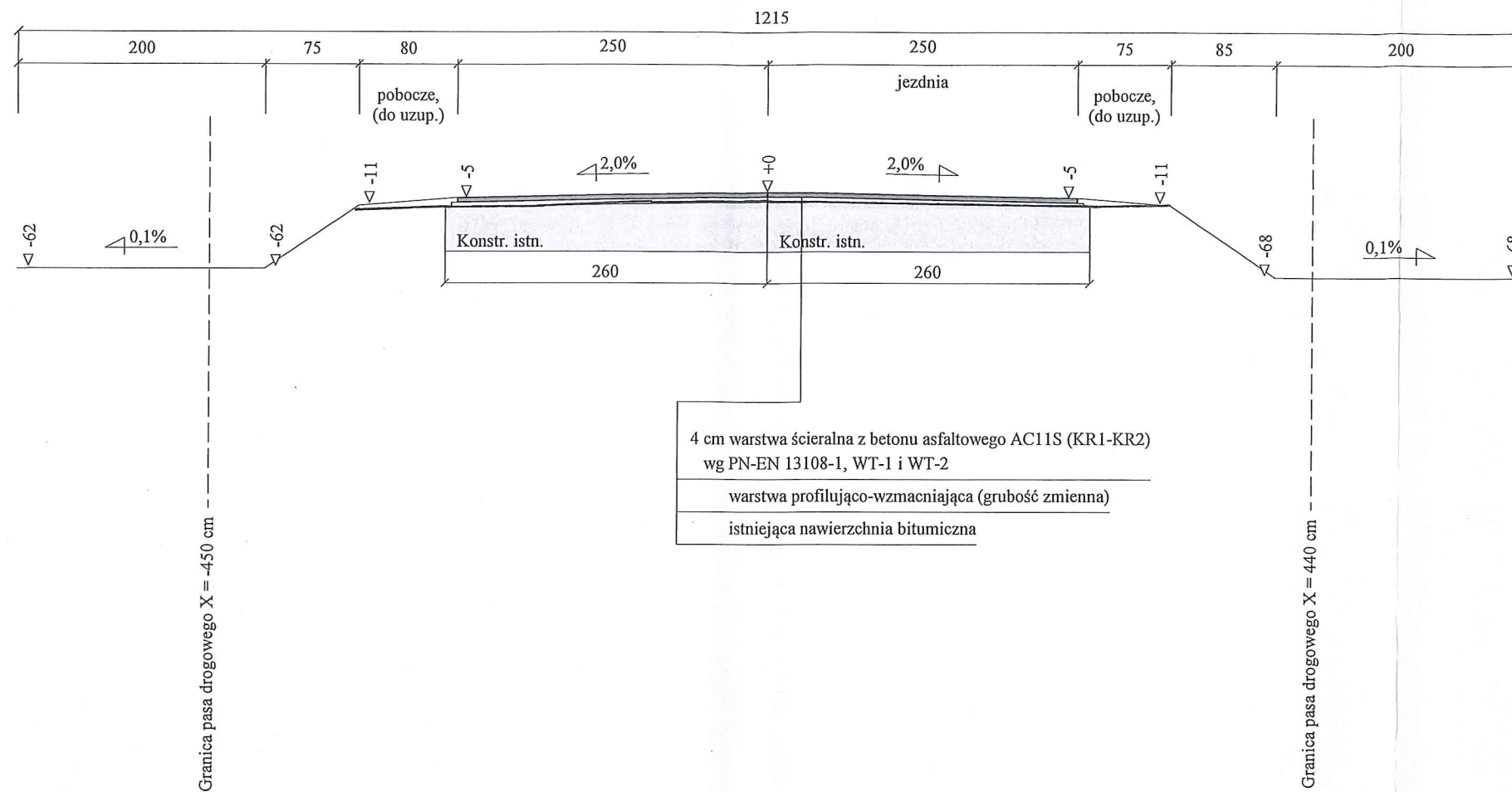


# PRZEKRÓJ DROGI

Skala 1:50 Rzędna odniesienia dla niwelety = 0 m



4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S (KR1-KR2)  
wg PN-EN 13108-1, WT-1 i WT-2  
warstwa profilująco-wzmacniająca (grubość zmienna)  
istniejąca nawierzchnia bitumiczna


Granica pasa drogowego X = -450 cm

Granica pasa drogowego X = 440 cm

## INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE:

- Na odcinku od km 1+636 do km 2+480.00, jezdnia szer. 4.1m,
  - poprzedzona 20.00m odcinkiem przejściowym,
- Warstwa profilująco-wzmacniająca z wyłączeniem odcinka
  - od km 1+636.00 do km 2+087.00,
- Przełożenie przy krawędzi jezdni istniejącej
  - nawierzchni utwardzonych zjazdów,
- Szerokość pasa drogowego zmienna.

**KAWDROG**  
inż. Franciszek Kawalec  
ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość  
tel./fax 84 627 08 27, tel. kom. 604 064 303  
e-mail: f.kawalec@wp.pl  
NIP 922-114-78-35, Regon-950467811

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY, BRANŻA DROGOWA				
Wykonawca	KAWDROG INŻ. FRANCISZEK KAWALEC 22-400 ZAMOŚĆ UL. PRZECODNIA 15			
Inwestor	Gmina SKIERBIESZÓW	Umowa /2020		
Obiekt	REMONT DROGI GMINNEJ NR 110247L, W MIEJSCOWOŚCI SKIERBIESZÓW			
Nazwa rysunku	Przekroje normalne		Rysunek nr 3	
Opracował				Załączników
Projektował	mgr inż. Piotr Kawalec	Uprawnienia LUB/0014/PWOD/08		Skala 1:50
Sprawdził		Uprawnienia		Data .2020 r.